

Vulcan
Your Day, your Power, your Vulcan



Your Day, your Power, your Vulcan

www.vulcan.yachts



Vulcan JP47

Vulcan to wynik pracy zespołu inżynierów, konstruktorów oraz dekoratorów wyspecjalizowanych w projektowaniu oraz aranżacji ekskluzywnych jachtów.

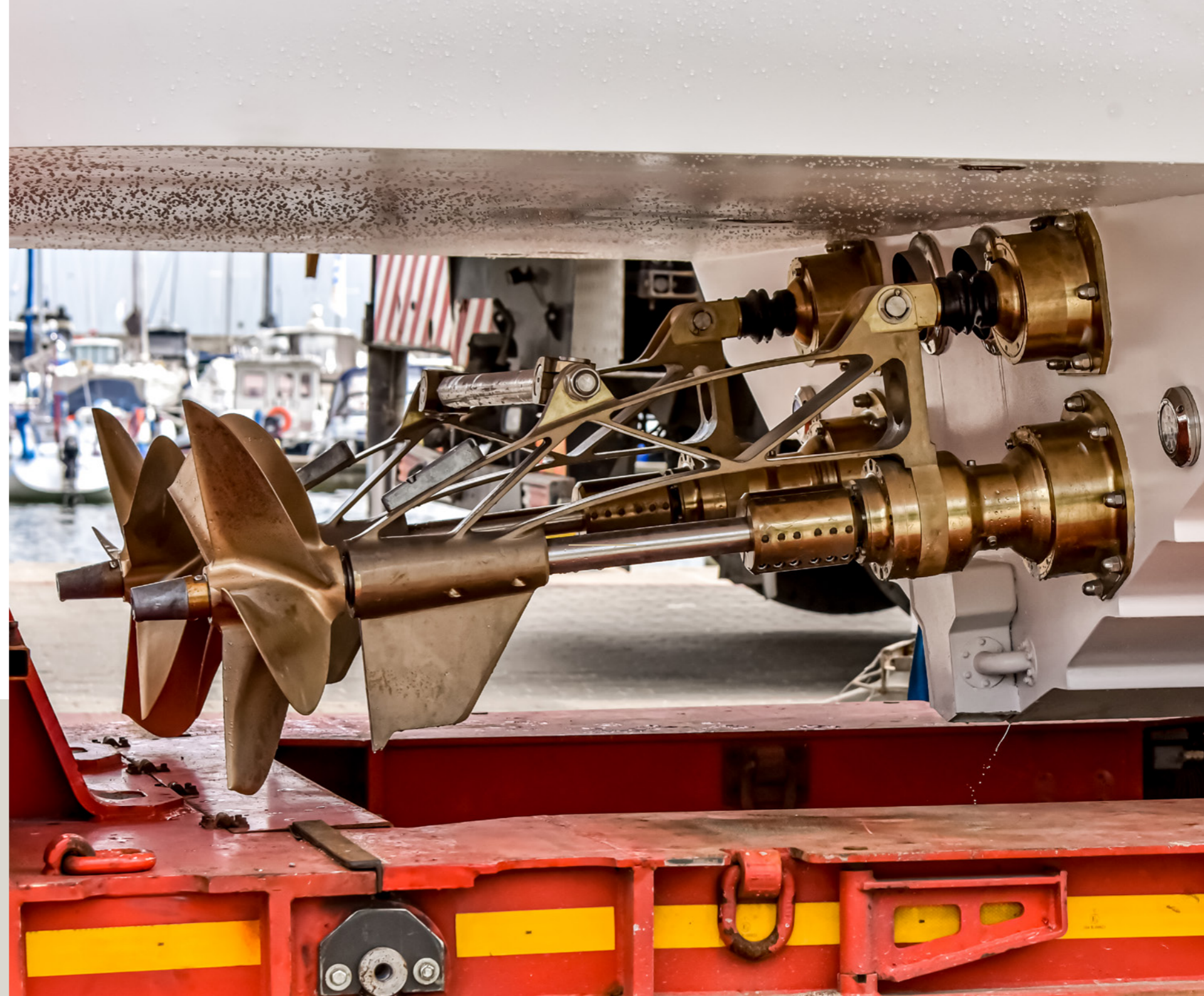
Wszystkie rozwiązania, zarówno technologiczne, jak i związane z ergonomią czy wykończeniem wnętrza, zostały precyzyjnie przeanalizowane po to, by stworzyć jednostkę, która zadowoli najbardziej wysublimowane gusta. Vulcan JP47 to odpowiedź na potrzeby osób nieuznających kompromisu, ceniących styl, wyrafinowaną estetykę oraz niezawodność połączoną z najwyższej klasy komfortem.

Dlaczego Vulcan Yacht?

Wszystkie rozwiązania oraz całe wyposażenie Vulcana mają służyć jednemu – osiągnięciu jak największych prędkości, bez utraty poczucia komfortu.

Vulcan JP47 to jedyna łódź produkowana w Polsce z napędem powierzchniowym – takim, jaki wykorzystywany jest m.in. w militarnych jednostkach pościgowych.

Vulcan to odpowiedź na potrzeby entuzjastów prędkości, ceniących komfort. Vulcan został stworzony dla ludzi, którzy nie akceptują półśrodków i sięgają tylko po to, co najlepsze.



Jakość

Vulcan został stworzony z materiałów najwyższej jakości, będącymi jednocześnie najlżejszymi i najtrwalszymi na rynku.

W przeciwieństwie do konkurencji, która produkuje klasyczne jednostki z kompozytu szklanego, konstrukcja Vulcana stworzona jest z materiału mieszanego.

Na Vulcanie nic nie jest dziełem przypadku. Szklany kadłub na żywicy winyloestrowej amortyzuje uderzenie fal, a dzięki węglowym elementom konstrukcja jest niebywale lekka.

Skóry, którymi obite są fotele i kanapy, to te same, które wykorzystuje marka Bentley. Oryginalne przeszycia, racing'owa manetka, najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne – Vulcan to wszystko, co najlepsze.

Pęd

Vulcan to unikalna, synergiczna kombinacja przewagi hydrodynamicznej kadłuba stopniowanego i efektywności napędu powierzchniowego. Tandetn ten wraz z numerycznie weryfikowaną pod kątem oporów częścią nawodną, precyzyjnie zlokalizowanym środkiem ciężkości, poszyciem dennym pokrytym sześciokładnikową warstwą na bazie silikonów minimalizującą opory, pozwala na uzyskanie najwyższej sprawności całego układu. Skutkuje to wysoką prędkością maksymalną zależną od wersji silnikowej od 40 do 55kn, komfortową prędkością przelotową 35kn oraz niskim zużyciem paliwa. Odsunięte od pawęży pędniki umożliwiają wysoką manewrowość, a trymowane napędy – operowanie na bardzo płytkiej wodzie. Wykorzystanie kadłuba stopniowanego i napędu powierzchniowego to także optymalny 2,5-stopniowy, dynamiczny kąt natarcia, co zdecydowanie poprawia komfort podróżowania na zafalowanych akwenach.





Customizacja

Vulcan to Twoje spełnione marzenie. Dlatego o tym, jak będzie ostatecznie wyglądał, decydujesz właśnie Ty. Dla nas najważniejsza jest jakość – bez względu na to, jakie modyfikacje zostaną wprowadzone na Vulcanie, możesz być pewny, że ich fundamentem są najnowocześniejsze technologie, precyzja, rzemieślniczy kunszt oraz innowacyjny design. Od obicia tapicerki, poprzez urządzenie całego wnętrza, wybór oświetlenia, wskaźników, manetki, na kolorze całej łodzi kończąc.

Nie ma rzeczy niemożliwych, są tylko wyzwania, a my nie obawiamy się ich podjąć.

Technologia

Na całym Vulcanie zachowana jest pełna wysokość stania, w tym także w kabinie, jak i w łazience. Pulpit sterowniczy swoim układem odbiega od ogólnie przyjętego standardu przełączników klasycznych, jest intuicyjny i funkcjonalny, oparty na przełącznikach dotykowych i na swoim własnym oprogramowaniu. Pulpit jest dodatkowo klimatyzowany, a przedni rząd siedzisk elektrycznie sterowany i amortyzowany. Sofy na pokładzie, stół, okna boczne czy szyberdach są elektrycznie sterowane z poziomu przełączników manualnych, jak i dotykowych ekranów na pulpicie. Kabina jest w pełni klimatyzowana, ogrzewana i osuszana. Kotwica została zlokalizowana w przedziale będącym jednocześnie strefą zgniotu, na dedykowanym, wysuwanym łóżu z doprowadzoną wodą słodką i morską do płukania elektrycznej wyciągarki i łańcucha.

Vulcan to najnowocześniejsze technologie – zaawansowany Board Management System pozwala na sterowanie wszystkimi urządzeniami z poziomu pulpitu oraz z poziomu aplikacji telefonicznej.

Kokpit

Ergonomia zastosowanych rozwiązań, podparta wieloletnim doświadczeniem specjalistów projektujących Vulcan JP47 to m.in. rozbudowany Board Management System, który umożliwia sterowanie wszystkimi urządzeniami Vulcana z poziomu pulpitu. Intuicyjny i innowacyjny – opracowany z uwzględnieniem najdrobniejszych szczegółów.





Wnętrze

Luksus, design, komfort i bezpieczeństwo są nieodłącznymi elementami Vulcan JP47.

Automatyzacja, pełna wysokość stania, wdrożone najnowsze technologie są jedynie początkiem wygody w Vulcanie.

Detale

W naszej opinii
piękno zawiera się w detalach

Piękno tkwi w szczegółach. Vulcan JP47 to łódź wykonana z materiałów najwyższej jakości. Każdy element i każdy detal to autorski koncept stworzony na potrzeby Vulcana. Misterne obszycia, te same skóry, które wykorzystuje Bentley, knagi i carbonowe elementy – Vulcan to piękno i jakość w najdrobniejszym detalu.



Napęd

Zastosowany w Vulcanie napęd to blisko 4 tysiące aplikacji morskich, głównie wykorzystywany w jednostkach wysoce wymagalnych militarnych oraz pościgowych, gdzie sprawność i niezawodność jest kluczowym elementem.

Unikalna cecha Vulcana, uzyskana dzięki zastosowaniu pędnika powierzchniowego, to możliwość operowania na płytkich wodach. Dobór niezawodnych jednostek napędowych, posiadających najwyższy wskaźnik momentu obrotowego do masy, był poparty wnikliwymi analizami. Wybrano silniki FPT – zwycięzcę Long Distance Race New York - Bermuda.



Parametry techniczne

■ Długość całkowita (LOA)	14,5 m
■ Długość linii wody (LWL)	12,0 m
■ Szerokość maksymalna (BOA)	4,2 m
■ Zanurzenie	0,84 m
■ Wysokość (bez światła kotwicznego i ze złożonymi antenami)	4,0 m
■ Masa lekka	12,3 t
■ Masa maksymalna	13,6 t
■ Maksymalna ilość osób na łodzi	10
■ Klasa	B
■ Prędkość maksymalna*	38 kn
■ Prędkość przelotowa	32 kn

*) Prędkość maksymalna uzależniona jest od wielu czynników takich jak masa łodzi, stan morza, szorstkość części podwodnej.



Układ bytowy

- 330l zbiornik wody słodkiej, bojler z wysokowydajnym hydrofo-rem, pokładowa instalacja płukania, platform kąpielowa z prysznicem
- 110l zbiornik wody szarej/czarnej z układem płukania
- pokładowy układ płukania wodą morską kotwicy
- wyloty pokładowe pod linią wody
- instalacja 230V AC, 12V, 24V, 5V DC
- automatyczne i manualne pompy zenzowe
- automatyczna wentylacja siłowni i przedziału technicznego
- detekcja temperaturowa, dymna, tlenku węgla, wody zęzowej
- izolacja akustyczna pokładu i siłowni
- przedział kotwiczny z wyciągarką i kotwicznym układem tele-skopowym, układem płukania wodą słodką i morską
- ster strumieniowy

Konstrukcja

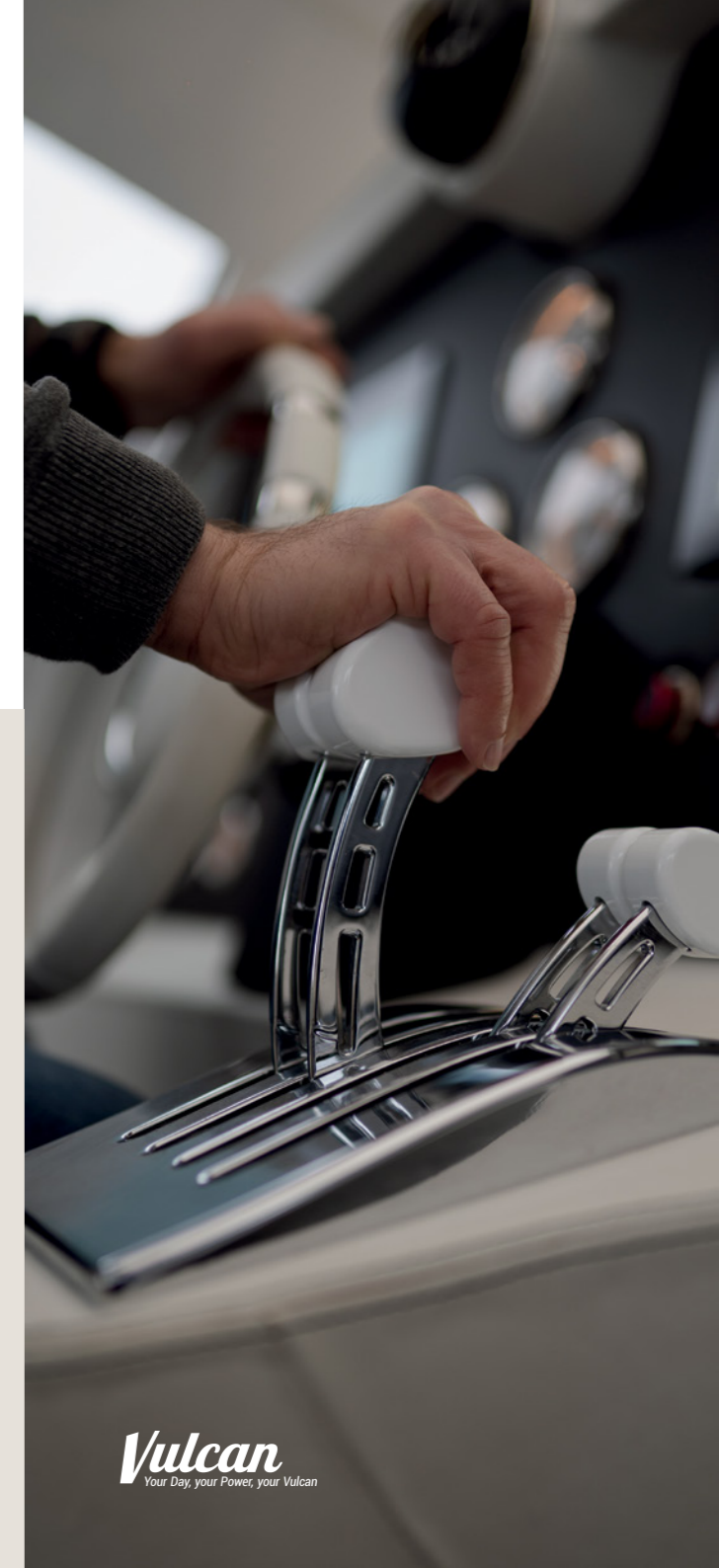
- Połączenie tkanin szklanych i węglowych zależnie od obciążeń i rozkładu mas z żywicą winyloestrową
- laminowane w procesie infuzji próżniowej.

Układ napędowy

- Dwa silniki wysokoprężne o mocy 570 HP każdy połączone ze skrzynią biegów ZF 280-1A I wałem kardana z trymowanym napędem powierzchniowym SDS2L, zakończony indywidualnie odlewanyymi powierzchniowymi pędnikami klasy S
- Tłumiki liniowe z zaporą zwrotną, wydech pod linią wody
- Instalacja nadciśnieniowa układów chłodzenia wody morskiej z czujnikami przepływu
- Układ płukania instalacji wody morskiej wodą słodką lub glikolem
- Najwydajniejsza termoizolacja kabiny i silnikowych układów wydechowych oparta o aerogelu
- Trzystopniowy, separowany ze wskazaniem podciśnienia, paliwowy układ filtrujący
- Zbiorniki paliwowe 2 x 390l z pompami transferowymi, wlewami ze wskazaniem napełnienia, czujnikami ultradźwiękowymi i analogowymi

Wyposażenie pokładu

- indywidualnie projektowany kokpit z wysokiej klasy skózanymi siedziskami amortyzowanymi z regulacją elektryczną wysokości
- karbonowy wet bar ze skózanymi wykończeniami (wyposażenie: zlew, kuchenka, lodówka, kosz, zestaw szafek)
- trzy sofy elektrycznie regulowane (opcja) obite skórą i indywidualnym przszyciem
- składany i elektrycznie regulowany (opcja) stół
- elektrycznie unoszona kłapa siłowni i kłapa bakist pod pokładem plażowym
- materace plażowe skórzane z indywidualnym przszyciem i zamkami magnetycznymi
- indywidualny grawer na okuciach pokładowych ze stali nierdzewnej polerowanych na wysoki połysk
- wszystkie bakisty, kłapy pokładowe z oświetleniem indywidualnym
- pokład wyłożony lekkim Flexi teak-iem
- elektrycznie otwierany duży szyberdach i uchylane okna boczne
- indywidualne strefowe oświetlenie



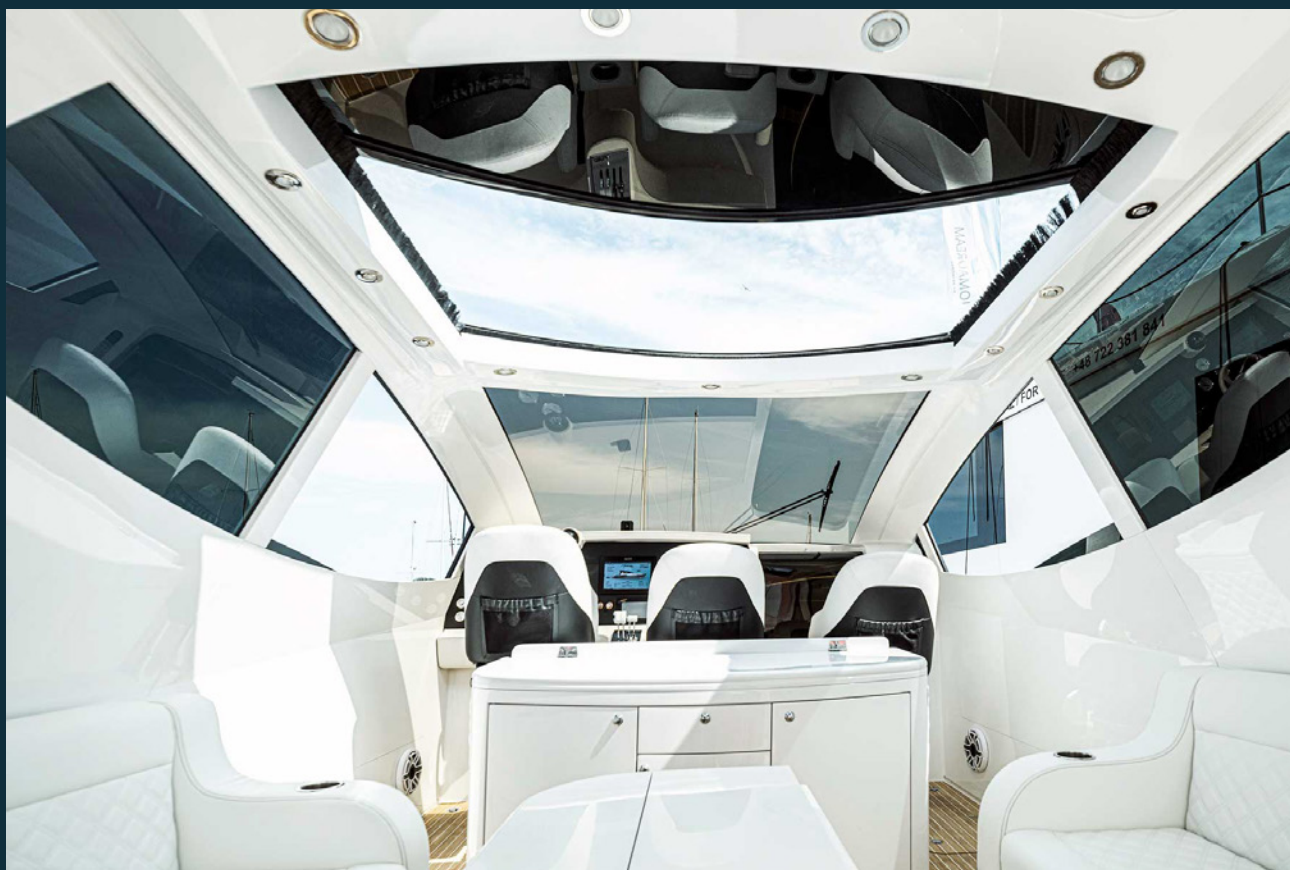
Kokpit

- indywidualny układ i obicie skórzane
- dwa główne plotery z indywidualnymi grafikami i oprogramowaniem obsługującym przełączniki elektroniczne układów pokładowych, wizualizujące dane, mapy, sonar, radar, układ rozrywki, Apps-y, kamery)
- wyświetlacz układu napędu powierzchniowego ze zdublowaną możliwością sterowania
- indywidualne wskaźniki analogowe podświetlane i indywidualnie dobierane przyciski start/stop
- ogrzewanie/klimatyzacja regulowana
- oddzielne przepustnice z regulacją trymu i oddzielny shift w układzie racingowym
- indywidualnie dobierane koło sterowe
- panel steru strumieniowego
- klakson
- radio VHF z AIS

Wnętrze:

- pełna wysokość stania
- wysokiej klasy drewno szlachetne na podłogach
- dodatkowa izolacja termiczna aero-gel
- lekkie bakisty kompozytowe (indywidualnie dobierane)
- wysokiej klasy obicia ścian, podsufitki, tapicerek
- oświetlenie strefowe
- najwyższej klasy wykończenia i dekory
- karbonowa toaleta z panelem dotykowym
- limitowane serie zlewu i mozaik
- klimatyzacja, wentylacja, osuszanie
- pojemne bakisty i szafki





Vulcan
Your Day, your Power, your Vulcan

tel: +48 690 339 892

e-mail: sales@vulcan.yachts

JP Marine Sp z o.o.-SK, 81-198 Suchy Dwór, ul. Borcardta 41

www.vulcan.yachts